



# Morane / Koliber Treffen 2013

## Österreich LOGI Trieben

7.- 9. Juni 2013



Glück Auf!  
Werte Flieger, Fliegerfreunde !

### Mein Vorschlag für einen Ausflug nach Österreich:

Einleitung: In meinem bescheidenen Fliegerleben (ab 17 bis 40 Segelflug, dann nur noch Motorflug) bin ich ein wenig herumgekommen. Eigentlich sind überall dieselben Anzeichen bzw Auswirkungen der immer schneller lebigen Zeit zu erkennen. Die Fliegerkameradschaft, wie gegenseitige fliegerischen Besuche, Zusammensitzen, Plaudern, Fliegergeschichtln,... geht mehr und mehr verloren. Jammern ist keine Lösung, sondern mit dem „Tun“ soll ein kleiner Schritt in Richtung gemeinsames Fliegererlebnis gesetzt werden. Wir alle wollen Fliegen. Das „Fliegen wollen“ verbindet uns. Aus dieser Motivation heraus kommt mein Angebot. Ich lege großen Wert darauf: Ich habe keinen und will auch keinen finanziellen Nutzen daraus erzielen. Wir haben keinen Sponsor. Jeder muß für seine „Zeche“ selber aufkommen.

*Im Herbst 2012 habe ich in EPJG Jörg und Henning, unterwegs mit einer Morane, kennengelernt und da wurde die Idee geboren.*

Teilnehmerkreis: Wer Interesse hat, teilnehmen will und ein entsprechendes Fluggerät zur Verfügung hat.

Teilnahmebedingungen: Dies ist keine Veranstaltung im Sinne des Veranstaltungsgesetzes sondern ein loses privates Treffen. Ich kann für jedwede Zwischenfälle oder Unfälle keinerlei Haftung übernehmen. Jeder ist für sich selbst und sein Flugzeug selbst verantwortlich.

Anmeldung: Bitte kurzes E-mail Name, Flugzeug, Kennung, geplante Ankunft  
Bei kurzfristiger Absage, bitte mich am Fr morgens anrufen

Schnelleinsteiger: Wer bis Fr 7.6.13 1700 in LOGI landet ist dabei

Sammelpunkt: LOGI Flugplatz Trieben [www.LOGI.at](http://www.LOGI.at)

### **Geplanter Verlauf:**

**Do 6.Juni.** Um 1800h wird in der homepage [Morane.de](http://Morane.de) / forum veröffentlicht ob durchgeführt wird (Wetter)

**Fr 7.Juni** Ab 1200Uhr bin ich am Platz und erwarte die Gäste. Nach der Landung wird getankt (Zahlung bar), Flieger versorgt. Es gibt einen kleinen Willkommensschluck und eine Kleinigkeit zum Essen. Je nach Andrang, sobald vier Personen beisammen sind, erfolgt der Transport zur Edelrautehütte (ca ½ Stunde Fahrt). Man kann nicht direkt bis zur Hütte fahren. Den letzten km muß man zu Fuß gehen.

Dort Quartier beziehen und zusammenwarten, bis wir alle oben sind.

Um 1700 fährt der letzte Transport ab.

Ca 1900 Uhr gemeinsames Abendessen

Nach dem Abendessen Wanderung zum nahen Scheibelsee.(ca ½ Stunde Fußmarsch). Dort genießen wir die Ruhe, den Sonnenuntergang und das Einfallen der Dunkelheit mit der Geräuschkulisse, die ein einsamer Bergsee, umrahmt von schroffen Wänden und saftigen Almwiesen, so abends zu bieten hat (Warme Kleidung mitnehmen).

[www.edelrautehuette.at](http://www.edelrautehuette.at)

2200 Uhr Hüttenruhe





# Morane / Koliber Treffen 2013

## Österreich LOGI Trieben

7.- 9. Juni 2013



**Sa 8.Juni**

**0800** Uhr gemeinsames Frühstück

**0900** Uhr shuttledienst ins Tal

**1030** Uhr briefing in LOGI für Flug nach LOGM.

Ob wir in Formation, oder in Kette oder frei fliegen, entscheiden wir beim Briefing

Die Berge auf der Route sind 7000ft und mehr. Wir wählen aber eine Route mit max 6500ft. Ich zeige Euch auf der Strecke unsere Außenlandewiese Kaiserau (320m)(siehe [www.kaiserau-flyin.at](http://www.kaiserau-flyin.at)) sowie den hohen Anflug auf unserer Außenlandepiste Erzberg (190m)(Siehe [www.erbzberg-flyin.at](http://www.erbzberg-flyin.at)).

Danach geht es nördlich vom Hochschwab Richtung Mariazell. Es ist Segelflughochsaison. Bei guten Wetterlagen sind wir jetzt auf der Ost-West Rennstrecke der Segelflieger. Zu dieser Tageszeit kommen uns die aus dem Osten Österreichs startenden Flieger (LOXN) entgegen. Darum sollte die Flughöhe tief und deutlich Abstand zur Wolkenbasis haben.

[www.segelflugsportklub-mariazell.at](http://www.segelflugsportklub-mariazell.at)

[www.mariazell-buergeralpe.at](http://www.mariazell-buergeralpe.at)

[www.mariazell.at](http://www.mariazell.at)

LOGI – LOGM ca 100km

Nach der Landung in Mariazell gehen wir rd 2km Richtung Süden zur Bergbahn Bürgeralm. Wir fahren mit der Seilbahn bergwärts und Essen zu Mittag im Bergrestaurant oder in der Edelweishütte. Nach dem Essen führt ein bequemer Wanderweg talwärts zum Ortszentrum (ca 1,5h langsam)



Wir besichtigen die Hauptattraktion von Mariazell, die Basilika.

Je nach Laune gehen wir die 2km zurück zum Flugplatz oder nehmen ein Taxi

Die Route beim Rückflug führt nach Süden über den Seebergsattel. Wir wechseln nun auf die Südseite der Berge. Wir sehen nun den Alpenhauptkamm der Östlichen Ausläufer der OST-Alpen mit seinen markanten Gipfeln wie Hoschschwab, Veitsch, Rax bis hin zum Schneeberg, der den östlichen Abschluß über 2000m bildet. Bei guter Sicht sehen wir die für die Steiermark so typischen Landschaftsprägenden geologischen Zonen. Im Norden den Alpenkamm mit seinen schroffen Kalk-Dolomit Gipfel, Kämme und Hochflächen. Vorgelagert die Grauwackenzone die mit ihren grünen



# Morane / Koliber Treffen 2013

## Österreich LOGI Trieben

7.- 9. Juni 2013



abgerundeten Hügeln und Erhebungen all unsere Bodenschätze (der Vergangenheit) birgt (Erze, Kohle) und im Süden die nackten Hügeln der sanft ansteigenden Berge des südlichen Kristallin und schließlich ganz im Süden (nur bei ganz guter Sicht) die in den Abhängen zur pannonischen Tiefebene herausragenden Vulkanberge.



LOGM – LOGI ca 70km  
[www.segelflug.at](http://www.segelflug.at)

Wenn wir zeitlich gut im Plan sind nehmen wir beim Heimflug noch LOGT Timmersdorf mit

Dort erwartet uns Kaffee und Kuchen.

Über den Schoberpaß geht es wieder zurück nach Trieben LOGI

LOGT – LOGI ca 35km

Nach der Landung in Trieben wieder tanken, Flieger versorgen und mit dem Kleinbus zur Edelrautehütte.

Um **1900** gemeinsames Abendessen  
Ca **2000** wird für uns ein lokaler Musikant aufspielen

### Sonntag 9.Juni:

**0800** gemeinsames Frühstück  
**0900** Transport zum Flugplatz  
**1100** Verabschiedung, Heimflug

## Guten Heimflug!

*Hoffentlich mit schönen Erinnerungen an unser schönes Land!*

Anbei eine Kostenaufstellung

Für Abänderungen bin ich seelisch, geistig und körperlich Vorbereitet.

Martin Skacel

[www.oegpv.at](http://www.oegpv.at)  
[www.gebirgpiloten.at](http://www.gebirgpiloten.at)